

Cennik ważny od 1 maja 2022 r. (ceny podane w PLN netto)

IMPORT

1. HANDLING

Podstawą naliczania opłat za przesyłkę jest waga deklarowana przez nadawcę na AWB w polu "Gross weight" za każde AWB

1.1	GENERAL CARGO Handling wraz z załadunkiem mechanicznym ¹	
	1 - 100 kg	94,00
	100 - 1000 kg	0,31 kg + 63,00
	> 1000 kg	0,22 kg + 151,00
1.2	SPECIAL CARGO Handling wraz z załadunkiem mechanicznym	
1.2.1	PRZESYŁKI WRAŻLIWE NA TEMPERATURĘ	
	1 - 100 kg	98,00
	100 - 1000 kg	0,33 kg + 65,00
	> 1000 kg	0,23 kg + 165,00
1.2.2	ŻYWE ZWIERZĘTA (AVI)	
	1 - 100 kg	135,00
	100 - 1000 kg	0,47 kg + 88,00
	> 1000 kg	0,33 kg + 230,00
1.2.3	PRZESYŁKI NIEBEZPIECZNE W ROZUMIENIU PRZEPISÓW IATA²	
	1 - 100 kg	98,00
	100 - 1000 kg	0,33 kg + 65,00
	> 1000 kg	0,23 kg + 230,00
1.2.4	PRZESYŁKI WARTOŚCIOWE (VAL)	+ 100% stawek general cargo
1.2.5	BROŃ I AMUNICJA	+ 50% stawek general cargo
1.2.6	PRZESYŁKI HUM	250,00
1.3	PRZESYŁKI SVC³ DLA LINII LOTNICZYCH LUB PODMIOTÓW DZIAŁAJĄCYCH W IMIENIU I NA RZECZ LINII LOTNICZYCH	(-20%) od stawek general cargo
1.4	POZOSTAŁE PRZESYŁKI SPECIAL CARGO OPLĄTY JAK W PKT. 1.1	

2. HANDLING – OPLĄTY DODATKOWE DO STAWEK STANDARDOWYCH

2.1	OBSŁUGA EKSPRESOWA	
	Wydanie ekspres – wydanie przesyłki poza kolejnością (EXH)	+ 50% stawek podstawowych
	Handling ekspres – przygotowanie przesyłki do wydania (3h od przylotu) i wydanie w pierwszej kolejności	+ 100 % stawek podstawowych
	Awizację na usługę handling express należy przesłać na adres mailowy: exh-waw@lsas.aero lub za pośrednictwem systemu agenta handlingowego LSAS na 2 godz. przed planowanym czasem przylotu (ETA).	
2.2	CZYNNOŚCI PRZY OBSŁUDZE T1⁴, ZA AWB	100,00



3. SKŁADOWANIE – IMPORT

Podstawą naliczania opłat za przesyłkę jest waga deklarowana przez nadawcę na AWB w polu "Grossweight" za każde AWB⁵

3.1	OKRES WOLNY OD OPLĄT DLA GENERAL CARGO ORAZ PRZESYŁEK NIEWYMIENIONYCH W PKT. 3.2, NIE LICZĄC ŚWIĄT PUBLICZNYCH		
	Dzień przylotu (ATA) ⁶ do 17:59		pierwsze 3 dni nie licząc dnia przylotu
	Dzień przylotu (ATA) od 18:00		pierwsze 4 dni nie licząc dnia przylotu
3.2	OKRES WOLNY OD OPLĄT DLA PRZESYŁEK WRAŻLIWYCHSKŁADOWANYCH W POMIĘSZCZENIACH Z KONTROLOWANĄ TEMPERATURĄ, WARTOŚCIOWYCH ORAZ ŻYWYCH ZWIERZĘT		
	Przesyłki wrażliwe na temperaturę (w tym HUM)		25 godziny po przylocie (ATA)
	Przesyłki wartościowe (VAL)		pierwsze 4 godziny po przylocie (ATA)
	Żywe zwierzęta (AVI)		pierwsze 6 godziny po przylocie (ATA)
3.3	STAWKI ZA SKŁADOWANIE⁷	minimum	cena za kg
	Przesyłki general cargo	94,00	0,54
	Przesyłki składowane w pomieszczeniach z kontrolowaną temperaturą (w tym HUM)	134,00	1,07
	Przesyłki niebezpieczne w przewozie, w rozumieniu przepisów IATA ²	134,00	1,07
	Żywe zwierzęta (AVI) i przesyłki podlegające kontroli weterynaryjnej ⁸	201,00	1,07
	Broń i amunicja	450,00	1,07
	Przesyłki składowane w pomieszczeniach dla przesyłek wartościowych (VAL)	450,00	1,61
	Pozostałe przesyłki typu social cargo opłaty jak dla przesyłek general cargo		

EKSPORT

4. HANDLING

Podstawą naliczania opłat za przesyłkę jest waga deklarowana przez nadawcę na AWB w polu "Gross weight" za każde AWB

4.1	GENERAL CARGO Handling wraz z kontrolą bezpieczeństwa (nadanie statusu ochrony) i rozładunkiem mechanicznym ⁹		
	0 - 300 kg		94,00
	301 - 1000 kg		0,39 / kg
	1001 - 3000 kg		0,34 / kg
	3001 - 5000 kg		0,28 / kg
	5001 - 8000 kg		0,25 / kg
	> 8000 kg		cena ustalana indywidualnie
4.2	USŁUGA ALL-IN (STATUS NRFC-A)¹⁰		
	0 - 300 kg		75,00
	> 300 kg		100,00 + 2,00 / szt.
4.3	USŁUGA ALL-IN (STATUS NRFC-B)¹¹		
	0 - 300 kg		100,00
	> 300 kg		150,00 + 3,00 / szt.



4.4	GENERAL CARGO Z NADANYM STATUSEM OCHRONY	
	0 - 300 kg	66,00
	> 300 kg	0,17 / kg + 15,00
4.5	SPECIAL CARGO Handling wraz z kontrolą bezpieczeństwa (nadanie statusu ochrony) i rozładunkiem mechanicznym ⁹	
4.5.1	PRZESYŁKI WRAŻLIWE NA TEMPERATURĘ	
	0 - 300 kg	98,00
	301 - 1000 kg	0,41 / kg
	1001 - 3000 kg	0,36 / kg
	3001 - 5000 kg	0,31 / kg
	5001 - 8000 kg	0,29 / kg
	> 8000 kg	cena ustalana indywidualnie
4.5.2	ŻYWE ZWIERZĘTA (AVI)	
	1 - 100 kg	135,00
	101 - 1000 kg	0,47 / kg + 88,00
	> 1000 kg	0,33 / kg + 230,00
4.5.3	PRZESYŁKI NIEBEZPIECZNE W ROZUMIENIU PRZEPISÓW IATA²	
	1 - 100 kg	98,00
	101 - 1000 kg	0,33 / kg + 65,00
	> 1000 kg	0,23 / kg + 165,00
4.5.4	PRZESYŁKI WARTOŚCIOWE (VAL)	+ 100% stawki general cargo
4.5.5	BROŃ I AMUNICJA	+ 50% stawki general cargo
4.5.6	PRZESYŁKI HUM	250,00
4.5.7	POZOSTAŁE PRZESYŁKI SPECIAL CARGO OPLĄTY JAK W PKT. 4.1	
4.6	SPECIAL CARGO Z NADANYM STATUSEM OCHRONY	
	0 - 300 kg	77,00
	> 300 kg	0,20 / kg + 17,00



5. HANDLING – OPLĄTY DODATKOWE DO STAWEK STANDARDOWYCH

5.1.	AKCEPTACJA PRZESYŁEK – CHECK LISTA	
5.1.1	AKCEPTACJA ŻYWYCH ZWIERZĄT (AVI CHECK LIST)	55,00
	każda dodatkowa klatka ze zwierzęciem domowym (pies, kot)	10,00
5.1.2	AKCEPTACJA PRZESYŁEK WRAŻLIWYCH NA TEMPERATURĘ¹²	55,00
5.1.3	AKCEPTACJA KONTENERÓW CHŁODNICZYCH	55,00
5.1.4	AKCEPTACJA HUM	55,00
5.2	AKCEPTACJA PRZESYŁEK NIEBEZPIECZNYCH – CHECK LISTA	
	z DGD	165,00
	bez DGD	55,00
5.3	WERYFIKACJA PRZESYŁEK NIEBEZPIECZNYCH	
	Pierwszy numer UN/ID na Deklaracji Nabywcy/AWB	135,00
	Każdy dodatkowy numer UN/ID tej samej przesyłki	67,00
5.4.	OBSŁUGA EKSPRESOWA	
	Obsługa express awizowana minimum 2 godziny przed dostarczeniem towaru	+ 100% stawek standardowych
	Obsługa express ad-hoc	+ 200% stawek standardowych

6. SKŁADOWANIE – EXPORT

Podstawą naliczania opłat za przesyłkę jest waga deklarowana przez nadawcę na AWB w polu "Grossweight" za każde AWB

6.1.	AKCEPTACJA PRZESYŁEK – CHECK LISTA		
	General cargo	pierwsze 3 dni nie licząc dnia nadania	
	Special cargo	1 dzień nie licząc dnia nadania	
6.2	STAWKI ZA SKŁADOWANIE⁷	minimum	cena za kg
	Przesyłki ogólne tzw. general cargo	94,00	0,54
	Przesyłki składowane w pomieszczeniach z kontrolowaną temperaturą (w tym HUM)	134,00	1,07
	Przesyłki niebezpieczne w przewozie, w rozumieniu przepisów IATA ²	134,00	1,07
	Żywe zwierzęta (AVI)	201,00	1,07
	Broń i amunicja	450,00	1,07
	Przesyłki składowane w pomieszczeniu dla przesyłek wartościowych (VAL)	450,00	1,61
	Pozostałe przesyłki typu special cargo opłaty jak dla przesyłek general cargo		



POZOSTAŁE USŁUGI

7. USŁUGI MAGAZYNOWE

7.1	ZAŁADUNEK / ROZŁADUNEK	minimum	cena za kg
7.1.1	RĘCZNY	300,00	0,30
7.1.2	MECHANICZNY	100,00	0,20
7.2	DEKONSOLIDACJA PRZESYŁKI	minimum	cena za kg
	Naliczanie za kg, za każde HAWB	81,00	0,20
7.3	PAKOWANIE TOWARU NA PALECIE TYPU EURO		
	Paleta typu EURO / folia / materiały mocujące		80,00
7.4	MATERIAŁY HANDLINGOWE		
	Paleta typu EURO		40,00
	Folia / materiały mocujące na jedną paletę typu EURO		20,00
7.5	KONTROLA WYMIARÓW PRZESYŁKI	minimum	cena za kg
	Ważenie przesyłki	15,00	0,05
	Mierzenie przesyłki	15,00	0,05
7.6	TRANSPORT POD NADZOREM		
	Przesyłki wartościowe (VAL) do / z samolotu, za jedną eskortę, za AWB		335,00
7.7	OPIEKA NAD ZWIERZĘCIEM – ANIMAL HOTEL		
	Zwierzęta domowe (psy, koty) – za każde zwierzę, za każdy dzień		250,00
7.8	PRZEWÓZ PRZESYŁKI DO WERYFIKACJI WETERYNARYJNEJ	minimum	cena za kg
	Za kg, za AWB	68,00	0,22
7.9	WYKONANIE KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA PRZESYŁEK I POCZTY (NADANIE STATUSU BEZPIECZEŃSTWA) ¹³	minimum	cena za kg
	Za kg, za AWB	75,00	0,35
	Opłata maksymalna		2800,00
7.10	HANGLING ULD		
7.10.1	BUDOWANIE – MAŁE JEDNOSTKI ULD (NP. PNA)		165,00
7.10.2	BUDOWANIE – DUŻE JEDNOSTKI ULD (NP. PMC)		275,00
7.10.3	PRZYGOTOWANIE STOSU PALET		275,00
7.10.4	SKŁADOWANIE ULD, ZA 1 DZIEŃ, ZA JEDNO MIEJSCE		50,00
7.10.5	INWENTARYZACJA ULD		150,00
7.11	OBSŁUGA KONTENERÓW CHŁODNICZYCH		
7.11.1	OBSŁUGA KONTENERA CHŁODNICZEGO ZA KAŻDE ROZPOCZĘTE 24 H (ŁADOWANIE)		94,00
7.11.2	CZYNNOŚĆ UZUPEŁNIENIA SUCHEGO LODU ¹⁴		50,00
7.12	HANDLING DLA LINII LOTNICZEJ BEZ PODPISANEJ UMOWY SGHA (A/C, TRUCK, CHARTERY) ¹⁵	minimum	cena za kg
	Za kg, za AWB	85,00	0,44



8. USŁUGI CELNE I OPLĄTY ZA USŁUGI DODATKOWE

8.1	RE-EKSPEDYCJA TOWARÓW DROGĄ LOTNICZĄ (NIE LICZĄC KOSZTÓW FRACHTOWYCH)¹⁶	
	Cena za kg	0,49
	Opłata manipulacyjna	253,00
8.2	ZNISZCZENIE PRZESYŁKI	
	Opłata manipulacyjna	500,00
	+ koszt utylizacji i transportu wyceniony indywidualnie w zależności od specyfiki przesyłki	
8.3	USŁUGI CELNE	
8.3.1	DOKONANIE CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ICS (CENA ZA POJEDYNCZĄ PRZESYŁKĘ)	25,00
8.3.2	PRZYGOTOWANIE WYWOZOWEJ DEKLARACJI SKRÓCONEJ WDS (CENA ZA POJEDYNCZĄ PRZESYŁKĘ)	165,00
8.3.3	PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI T1	165,00
	Każdy dodatkowy dokument SAD-BIS	20,00
8.3.4	REWIZJA WSTĘPNA IMPORT / ASYSTA PRZY REWIZJI W STREFIE ZASTRZEŻONEJ EXPORT	minimum za każde 30 min.
		150,00 75,00
8.3.5	PRZYGOTOWANIE PRZESYŁKI DO PLOMBOWANIA (T1), ZA SZT.	30,00
8.3.6	OPLĄTA MANIPULACYJNA ZA WYWIEZIENIE PRZESYŁKI DO STREFY REWIZJI CELNEJ IMPORT, ZA AWB	30,00
8.3.7	WYPEŁNIENIE KARNET TIR	200,00
8.4	USŁUGI DODATKOWE	
8.4.1	ZMIANA NA LIŚCIE AWB PO AKCEPTACJI	25,00
8.4.2	ZMIANA STATUSU CELNEGO, ZA AWB	50,00
8.4.3	SKAN DOKUMENTÓW NA ŻYCZENIE, ZA AWB	20,00
8.4.4	KOPIOWANIE DOKUMENTÓW, ZA KAŻDE 20 KOPII	35,00
8.4.5	WERYFIKACJA CCTV¹⁷	200,00
8.4.6	WYKONANIE ZDJĘĆ, ZA KAŻDE 5 SZT.	85,00
8.4.7	PRZYGOTOWANIE DOKUMENTU CMR, ZA SZT.	20,00
8.4.8	PRZYGOTOWANIE DOKUMENTU ADR, ZA SZT.	150,00
8.4.9	OBSŁUGA PRZESYŁKI BEZ DEPEZYZY	
	FWB	25,00
	FHL	20,00
8.4.10	WYSTAWIANIE DGOR – REPORTING TO AUTHORITIES (DANGEROUS GOODS ACCIDENTS OR INCIDENTS)¹⁸	190,00
8.4.11	OPLĄTA PROWIZYJNA ZA POŚREDNICTWO W PRZYGOTOWANIU USŁUGI SPECJALNEJ	25 % od wartości usługi
8.5	OPLĄTA ZA SKŁADOWANIE ŁADUNKU POZOSTAWIONEGONA TERENIE KOMPLEKSU TERMINALA CARGO BEZ NADZORU LUB MOŻLIWOŚCI USTALENIA WŁAŚCICIELA / SPEDYTORA	
	Opłata manipulacyjna	500,00



8.6	OPLĄTA ZA SKŁADOWANIE PRZESYŁKI ZE STATUSEM NRFC LUB ODEBRANEJ PRZEZ WŁAŚCICIELA / SPEDYTORA W STREFIE RAMPY ROZŁADUNKOWO-ZAŁADUNKOWEJ / PRZEDSIONKA SAL AKCEPTACJI I WYDANIA
	do 2 godz. wolne od składowania
	powyżej 2 godz. opłaty jak w pkt. 3.3

9. USŁUGI WYCENIANE INDYWIDUALNE

9.1	OBSŁUGA TRANSPORTÓW WIELKOMASOWYCH, CHARTEROWYCH, NIETYPOWYCH	
	Cena ustalana w trybie indywidualnym, zapytanie należy przesłać na adres: mod-import@lsas.aero ; mod-export@lsas.aero . Rozładunek / załadunek przesyłek o wadze ponad 4000 kg / szt. należy każdorazowo z wyprzedzeniem konsultować z kierownikiem zmiany. ¹⁹	
9.2	USŁUGI NIETYPIE WZ ZLECENI INDYWIDUALNYCH – ZA KAŻDE ROZPOCZĘTE 30 MIN PRACY	
	Pracownik magazynowy	66,00
	Pracownik magazynowy ze sprzętem (np. wózek widłowy)	88,00
	Asysta pracownika LSAS	94,00



1	<p>Usługa handlingu dla przesyłki w imporcie zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obsługę magazynową; obsługę dokumentacji przewozowej; • obsługę dokumentacji celnej PZC (dokument ZC-299) przekazanej drogą elektroniczną lub za pośrednictwem systemu agenta handlingowego; • załadunek towaru spaletyzowanego dostosowanego do obsługi przez elektryczne wózki unoszące. <p>Usługa jest limitowana do załadunku jednego samochodu ciężarowego o ładowności do 24 ton przy średnim estymowanym czasie załadunku do 1,5 godz. Maksymalna waga jednej palety do załadunku wynosi 2 tony. Usługę załadunku należy zlecić w trakcie rejestracji przesyłki do wydania. Usługa realizowana jest od momentu podstawienia samochodu dostawczego pod rampę załadunkową. Każdy inny rodzaj załadunku płatny wg stawek wskazanych w cenniku. LSAS zastrzega sobie prawo do wydłużenia czasu załadunku ponad średni estymowany czas realizacji. W przypadku wydłużenia czasu załadunku, klientowi nie przysługuje żadne roszczenie wobec LSAS.</p>
2	Dotyczy również przesyłek niebezpiecznych w rozumieniu przepisów IATA dla których nie jest wymagany dokument Shipper's Declaration.
3	Przesyłka SVC to materiały do bieżącej obsługi handlingowej przewoźnika, np. materiały biurowe, materiały reklamowe. Warunkiem uznania danej przesyłki, jako przesyłki typu SVC jest użycie kodu SVC na AWB.
4	Wykonywane w ramach udzielonego zlecenia czynności związanych z przygotowaniem przesyłki (samochodu ciężarowego) pod plombowanie po otrzymaniu zgłoszenia LRN, wydruk i przekazanie niezbędnych dokumentów do osoby odbierającej, założenie plomby celnej. Załadunek ręczny w cenie usługi do wagi 300 kg (max 15 kartonów).
5	Składowe jest naliczane dla każdej partii towaru w przypadku split shipment (jedno AWB dla całej przesyłki).
6	ATA - godzina przylotu.
7	Naliczanie opłat za składowanie zawsze za 1 dzień.
8	W czasie gdy przesyłka pozostaje u służb weterynaryjnych opłata za składowe nie jest naliczana.
9	<p>Usługa handlingu dla przesyłki w eksporcie zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obsługę magazynową z kontrolą bezpieczeństwa przesyłki, • obsługę dokumentacji przewozowej dla przesyłek ze statusem RFC (Status RFC – „ready for carriage” - przesyłka oznaczona wg standardu IATA, zmierzona i zważona, z dołączonym listem AWB i dokumentami handlowymi), • wysłanie komunikatu IE507/IE007 do Urzędu Celnego, • rozładunek towaru spaletyzowanego dostosowanego do obsługi przez elektryczne wózki unoszące. <p>Usługa jest limitowana do rozładunku jednego samochodu ciężarowego o ładowności do 24 ton przy średnim estymowanym czasie rozładunku do 1,5 godz. Maksymalna waga jednej palety do rozładunku wynosi 2 tony. Usługę rozładunku należy zlecić w trakcie rejestracji przesyłki do nadania. Usługa realizowana jest od momentu podstawienia samochodu dostawczego pod rampę rozładunkową. Każdy inny rodzaj rozładunku płatny wg stawek wskazanych w cenniku. LSAS zastrzega sobie prawo do wydłużenia czasu rozładunku ponad średni estymowany czas realizacji. W przypadku wydłużenia czasu rozładunku, klientowi nie przysługuje żadne roszczenie wobec LSAS.</p>
10	<p>Podstawą naliczania opłat za przesyłkę jest ilość sztuk deklarowana przez nadawcę na AWB w polu „Gross weight” za każde AWB.</p> <p>Usługa handlingu dla przesyłki w eksporcie ALL IN (Status NRFC – A) zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obsługę magazynową z kontrolą bezpieczeństwa, • obsługę dokumentacji przewozowej dla przesyłek ze statusem NRFC – A (Status NRFC - A „non ready for carriage”); ważenie i mierzenie przesyłki, drukowanie listu przewozowego AWB przekazanego drogą elektroniczną przez nadawcę; drukowanie dokumentów handlowych do 20 kopii; drukowanie etykiet dostarczonych drogą elektroniczną i oklejenie przesyłki naklejkami MAWB; pakiet 3 zdjęć; zamknięcie przekazu tranzytowego w Urzędzie Celnym; wysłanie komunikatu IE507/IE007, • rozładunek opisany w pkt. 4.1. <p>Usługa wymaga awizacji przekazanej drogą mailową lub za pośrednictwem systemu agenta handlingowego na 24h przed dostarczeniem przesyłki. Warunkiem realizacji usługi jest potwierdzenie LSAS o przyjęciu usługi do realizacji przesłane drogą elektroniczną. LSAS zastrzega prawo do odmowy obsługi przesyłki bez podania przyczyny. Odmowa następuje drogą elektroniczną. W przypadku odmowy obsługi przesyłki, klientowi nie będą przysługiwały żadne roszczenia wobec LSAS.</p>
11	<p>Podstawą naliczania opłat za przesyłkę jest ilość sztuk deklarowana przez nadawcę na AWB w polu „Gross weight” za każde AWB.</p> <p>Usługa handlingu dla przesyłki w eksporcie ALL IN (Status NRFC – B) zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • usługi zawarte w pkt. 4.1, • oklejenie przesyłki naklejkami HAWB, materiały handlingowe do umocowania i zabezpieczenia przesyłki (bez palet typu EURO, EPAL); zdjęcia przesyłki do 10 szt. <p>Usługa wymaga awizacji przekazanej drogą mailową lub za pośrednictwem systemu agenta handlingowego na 24h przed dostarczeniem przesyłki. Awizacja powinna zawierać formularz LSAS z pełną informację o sposobie identyfikacji i obsługi przesyłki. Warunkiem realizacji usługi jest potwierdzenie LSAS o przyjęciu usługi do realizacji przesłane drogą elektroniczną. LSAS zastrzega prawo do odmowy obsługi przesyłki bez podania przyczyny. W przypadku odmowy obsługi przesyłki, klientowi nie będą przysługiwały żadne roszczenia wobec LSAS.</p>
12	Doliczane jeżeli check lista jest wymagana przez linię lotniczą.
13	Dotyczy wykonania usługi kontroli bezpieczeństwa na życzenie / transfer cargo / ad hoc.
14	Usługa nie zawiera suchego lodu. Suchy lód zamawiany na życzenie. Opłaty: refaktura + opłata manipulacyjna pkt. 8.4.11.
15	Dotyczy obsługi magazynowej przesyłek przewożonych przez linię lotnicze, z którymi LSAS nie ma podpisanej umowy SGHA.
16	Dotyczy przesyłek zwracanych z portu WAW z tym samym numerem AWB.
17	W przypadkach kiedy reklamacja jest zasadna opłata nie jest pobierana.
18	Ujawnienie niezdeklarowanych materiałów niebezpiecznych lub błędy w dokumentacji nadawcy.
19	LSAS dysponuje wózkami unoszącymi o maksymalnym udźwigu do 4 ton. Usługa załadunku dźwigiem jest realizowana przez podmiot trzeci i wymaga wcześniejszej awizacji.

